

Se constituye la primera Mesa Sectorial para la Descarbonización de la Náutica, para posicionar a Barcelona y Cataluña como *hub* global en este ámbito

- La iniciativa está liderada por la Generalitat de Catalunya -a través de ACCIÓ- y por el Ayuntamiento de Barcelona -a través de Barcelona Activa-, y cuenta con el apoyo de la Fundació Barcelona Capital Nàutica.
- El objetivo es fomentar el uso de nuevos combustibles renovables aplicados a la náutica y fortalecer todo el ecosistema de la cadena de valor en Cataluña.
- Están invitados a formar parte más de 100 agentes de toda la cadena de valor del sector, como otras administraciones públicas, universidades, astilleros, fabricantes de componentes y de la electrónica náutica, sistemas de recarga, entre otros.
- La mesa es parte de los proyectos de legado impulsados por las administraciones públicas en el marco de la 37.ª Copa América a través de la Fundació Barcelona Capital Nàutica.



Secretario de Empresa y Competitividad y Consejero Delegado de ACCIÓ, Albert Castellanos i Maduell, el Director General de Barcelona Activa, Lorenzo Di Pietro y el Director General de la Fundació Barcelona Capital Nàutica esta mañana.

[Descarga de fotos](#)

Barcelona, 9 de mayo de 2024.- Esta mañana la sede de la [Fundació Barcelona Capital Nàutica](#) (FBCN) ha acogido la reunión por la cual se ha constituido la primera Mesa Sectorial para la Descarbonización de la Náutica. La mesa está presidida por el **Secretario de Empresa y**



PATRONAT

Competitividad de la Generalitat de Catalunya y Consejero Delegado de ACCIÓ, Albert Castellanos, y el **Director General de Barcelona Activa**, Lorenzo Di Pietro. Además, cuenta con la coordinación de la **Fundació Barcelona Capital Nàutica** y el **Barcelona Clúster Nàutico**, en la parte técnica.

El objetivo de esta mesa sectorial es la dinamización del sector náutico para avanzar en la descarbonización de acuerdo con todos los actores implicados y **mejorar la competitividad del sector en Barcelona y Cataluña**, aprovechando el reto que supone la descarbonización y también el impacto positivo que supone ser la sede de la 37.^a Copa América en Barcelona. Para lograr los objetivos y dar un fuerte impulso a la náutica, un sector relevante de la economía azul, se ha compuesto esta Mesa público-privada que incluye en todos los agentes implicados en la cadena de valor de la descarbonización de la náutica. Entre sus más de 100 miembros invitados a formar parte se encuentran otros departamentos y empresas vinculadas en las administraciones públicas que lo lideran, como la Dirección de Puertos de la Generalitat, Barcelona Servicios Municipales (BSM) como gestor del Puerto Olímpico, Dirección General de Política Marítima Integrada, y también otras instituciones y empresas como el Puerto de Barcelona, MB92, centros de investigación y universidades como EURECAT o la Facultad Náutica, y empresas clave del sector localizadas en Cataluña, como astilleros, fabricantes de componentes, distribuidores, industrias de reparación y mantenimiento, entre otros.

Durante el encuentro de este jueves se ha presentado la iniciativa ante medio centenar de empresas del sector. Mediante la mesa, que se estructurará en varios ejes y grupos de trabajo con el sector, se definirán actuaciones concretas para mejorar la competitividad del sector de la náutica -algunas de las cuales ya están en marcha y se anunciarán próximamente- aprovechando el reto de la descarbonización, la electrificación, los nuevos combustibles renovables aplicados a la náutica y, en definitiva, a la sostenibilidad del sector, del entorno oceánico y del país. También tiene que ser una plataforma que permita mostrar las capacidades tecnológicas de Cataluña en estos ámbitos para posicionar el sector a escala global.

En una primera fase la focalización será en el ámbito de las embarcaciones de recreo, muy atomizado con pequeñas empresas en Cataluña, para a largo plazo explorar el sector marítimo profesional de transporte de mercancías y personas. El objetivo, pues, es articular y fortalecer el ecosistema de la náutica a lo largo de toda la cadena de valor del sector, desde la construcción, la reparación, el management y alquiler, hasta la gestión de infraestructuras portuarias.

El sector náutico catalán, más competitivo

Todos los asistentes en esta primera reunión han coincidido en el hecho que el **momento es idóneo para fortalecer y desarrollar el ecosistema y los diferentes segmentos de la cadena de valor de la electrificación en la náutica**. Este fortalecimiento permitirá asegurar el cumplimiento de los



PATRONAT

objetivos de reducción de emisiones al sector náutico, así como adaptar los productos a una demanda cada vez más centrada en la sostenibilidad. La descarbonización del sector tiene que venir de la mano de un impulso de la innovación dentro de la industria náutica, que a la vez contribuirá a la mejora de la competitividad del sector.

Aprovechando este contexto, la Fundació Barcelona Capital Nàutica también ha lanzado una iniciativa de mejora de la competitividad del sector náutico y ha propuesto a la Mesa **un estudio para concluir un Plan de Acción conjunto** y concreto para contribuir al desarrollo y mejora de la competitividad del sector. La idea es, a partir de la náutica de recreo, llegar a otros sectores náuticos involucrados en la descarbonización y la electrificación. Para hacerlo quiere también explorar las oportunidades que existen en la transferencia de tecnología otros sectores relacionados con movilidad, como el automovilístico, donde Cataluña y Barcelona ya son un referente en descarbonización, sistemas de recarga, sistemas energéticos de alimentación eléctrica (baterías pero también hidrógeno), etc. Este plan contempla la generación de nuevas oportunidades de ocupación de calidad y contribuir a mejorar la competitividad de este sector en Barcelona y Cataluña, siempre con la sostenibilidad y la innovación como motores de cambio.

Sobre Barcelona Capital Nàutica

Barcelona Capital Nàutica es una fundación pública que trabaja para convertir Barcelona y Cataluña en referentes mundiales en el ámbito náutico, a través del deporte y la sostenibilidad, con el impulso de la economía azul, la innovación y la ciencia, así como la educación y la promoción de la cultura del mar.

La Fundació tiene la misión de aglutinar a todas las administraciones para apoyar los organizadores de la 37.^a America's Cup, ACE Barcelona S.L, porque el acontecimiento se celebre en Barcelona al 2024. Entre sus tareas, dará soporte a los organizadores ACE Barcelona S.L colaborando con las entidades anfitriones para proporcionar la infraestructura y servicios necesarios por garantizar que el acontecimiento continúe siendo un éxito por todo el mundo. También, velará para que la competición sirva como catalizador de iniciativas al ámbito náutico y de legado permanente en la medida en que se conecte con proyectos de legado en diferentes ámbitos: divulgación de la cultura del mar, formación, promoción de los deportes náuticos, apoyo a deportistas, descarbonización de las embarcaciones de ocio, sostenibilidad y economía azul.

Forman el patronato de la Fundació la Generalitat de Catalunya, el Ayuntamiento de Barcelona, el Ministerio de Cultura y Deporte, la Diputación de Barcelona, el Puerto de Barcelona, el Consorcio de Turismo de Barcelona, la Cámara de Comercio de Barcelona y Barcelona Global.

Contacte de premsa:

Pablo Gutiérrez – premsa@barcelonacapitalnautica.org - 659 70 54 33



PATRONAT